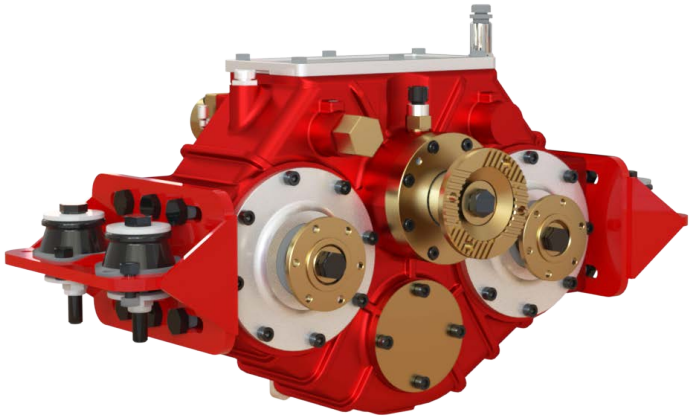
INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO UARA.840

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

1. APLICAÇÕES



Veículo Combinado de Limpeza de Esgoto

Caminhão de Hidrojateamento

Caminhão Vácuo

2. DEFINIÇÃO

TDF horizontal para serviço médio de 800 kgm, projetada

de embreagem e com recurso Hot Shift.

Graças ao mecanismo de embreagem, não é necessário pisar no pedal

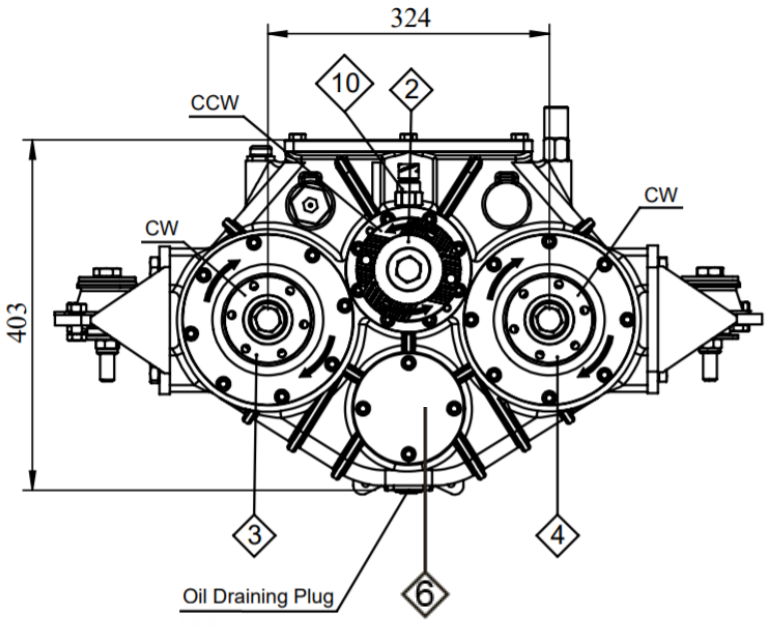
da embreagem durante o acoplamento/desacoplamento.

- A UARA.840 recebe a potência do eixo principal para acionar os equipamentos.

Para os flanges de entrada e saída,

Estão disponíveis as normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647.

- A UARA.840 possui 2 saídas laterais, indicadas como 3 e 4, capazes de transmitir até 85 kW, e 2 bases inferiores para bombas auxiliares, indicadas como 5 e 6, capazes de transmitir até 35 kW.



Differential Side

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO UARA.840

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

- A TDF intermediária UARA.840 possui recurso Hot Shift graças ao mecanismo de embreagem, que acopla ou desacopla o sistema sem pisar no pedal da embreagem. A TDF intermediária é comandada por sistema pneumático. Quando o ar é aplicado na conexão cotovelo "7", as saídas 5 e 6 ficam ativas. Para acoplar as saídas laterais, as juntas rotativas "C" e "D" devem ser ativadas pneumaticamente. "8" e "9" funcionam de forma independente.

3.1. ENTRADA-SAÍDA PRINCIPAL ①&②

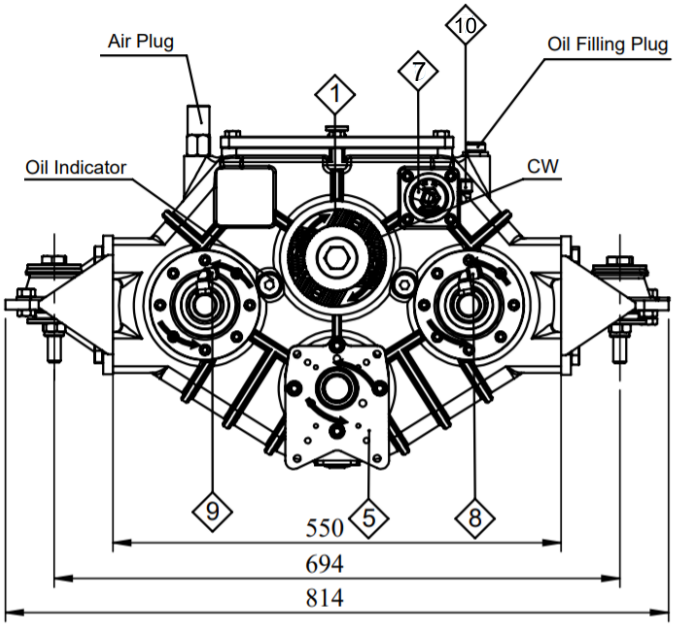
Torque Máximo	800 KGM
Rotação Máxima (rpm)	2500 – 3300

3.2. SAÍDA ③+④

Relação	1/1.4
Potência (kW)	85 KW

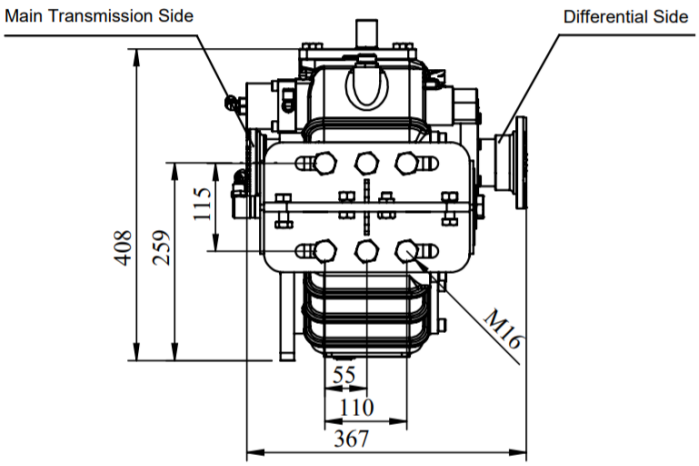
3.3. SAÍDA ⑤⑥

Relação	1/1.7
Potência (kW) (1000 rpm)	35 KW



Main Transmission Side

3.4. SENTIDO DE ROTAÇÃO



4. ACOPLAMENTO E DESACOPLAMENTO

O acoplamento/desacoplamento é feito geralmente por cilindro pneumático de dupla ação de 6-8 bar. Um sistema de trava de segurança mantém estável a posição acoplada ou desacoplada.

O não cumprimento destas instruções implica a perda da garantia.

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)
www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

6) SERVIÇO

ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As unidades são expedidas sem óleo. Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça a TDF intermediária pelo bocal de enchimento. O abastecimento deve ser feito em piso plano. O nível correto de óleo é o nível superior indicado no visor. O óleo deve estar completamente limpo. Utilize somente o óleo recomendado (ATF 320 ou equivalente). O uso de outro óleo implica a perda da garantia.

7) MANUTENÇÃO

7.1 VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de longos percursos, em piso plano e com o veículo desligado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete-o.

7.2 REPOSIÇÃO DE ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Misturar óleo velho e novo

Isso danifica os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.)

7.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca deve ser feita após 100 horas de funcionamento da unidade, com o óleo frio. A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; recomenda-se retirar também o bujão de enchimento para agilizar o processo. Antes de colocar novamente em funcionamento, limpe o bujão de drenagem. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 1000 horas ou uma vez por ano.

IMPORTANTE

Durante a troca, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado conforme a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

7.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo no local de operação do veículo e em seus arredores.

Caso detecte vazamento, elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.

.

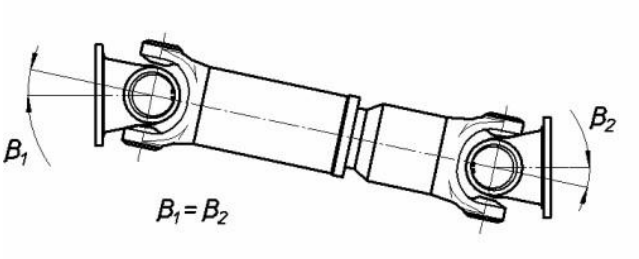
7.5 VERIFICAÇÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos

INSTALAÇÃO

- Deve haver um kit de suspensão específico para instalar a TDF
- Os suportes da caixa devem ser aparafusados em local adequado do chassi, com aprovação prévia do fabricante. NUNCA INSTALE POR SOLDA

- Devem ser utilizados eixos balanceados
- Os flanges das juntas universais devem ficar paralelos, o que evita vibração e ruído. O eixo da transmissão principal, a caixa e os demais componentes também devem ser instalados respeitando esse paralelismo. Os ângulos β1 e β2 devem ser idênticos e podem variar entre 3° e 7°, conforme o tipo de chassi e a relação

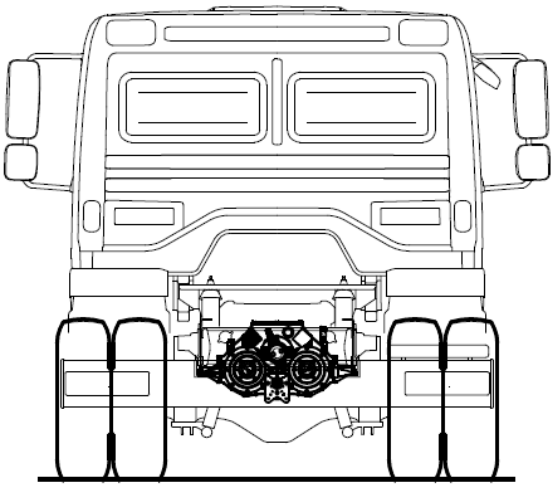


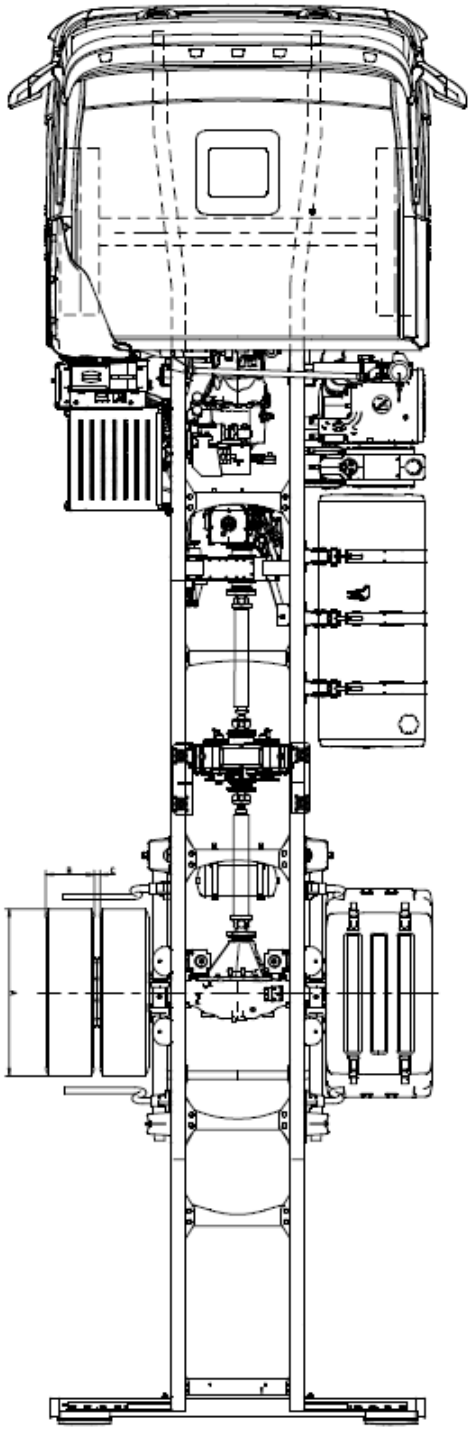
SPEED	OPERATING ANGLE
5000 RPM	3° 15'
4000 RPM	4° 15'
3000 RPM	5° 30'

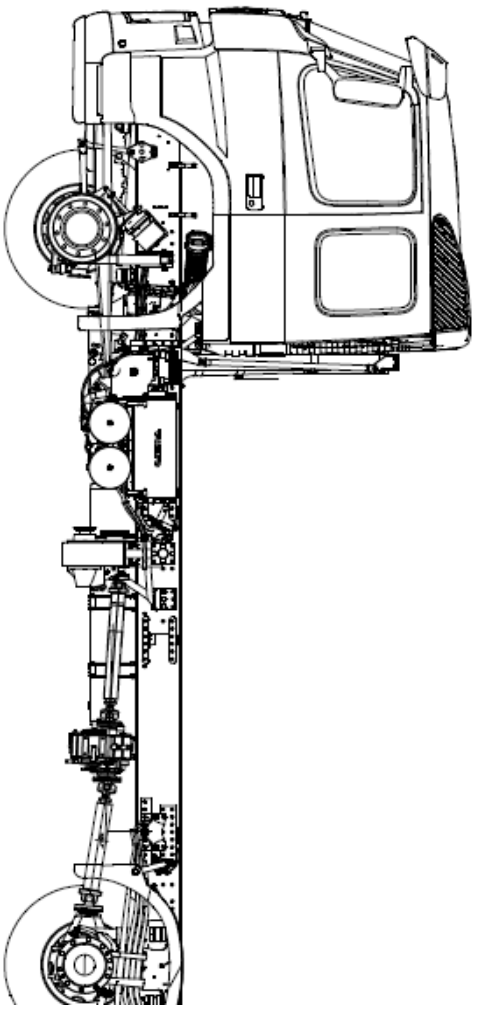
- O eixo da TDF e o da transmissão devem ser montados com os parafusos das juntas universais. As dimensões dos parafusos devem ser compatíveis com os equipamentos e evitar qualquer atrito ou colisão. Os garfos e os pontos de referência do eixo devem ser inspecionados e conferidos.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

- FIXAÇÃO NO CHASSI







Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)
www.kozmaksan.com.tr * info@kozmaksan.com.tr